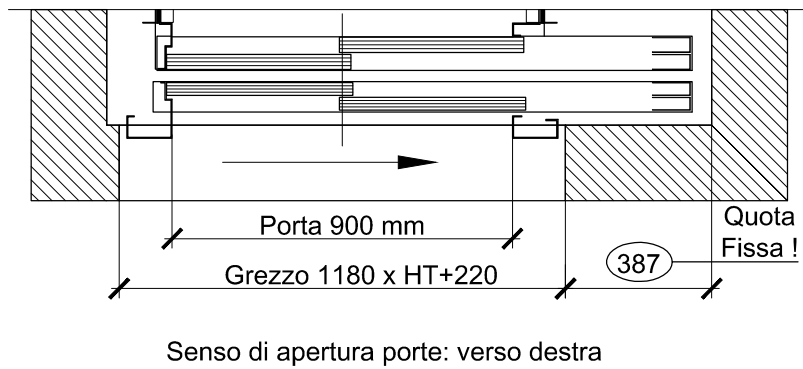
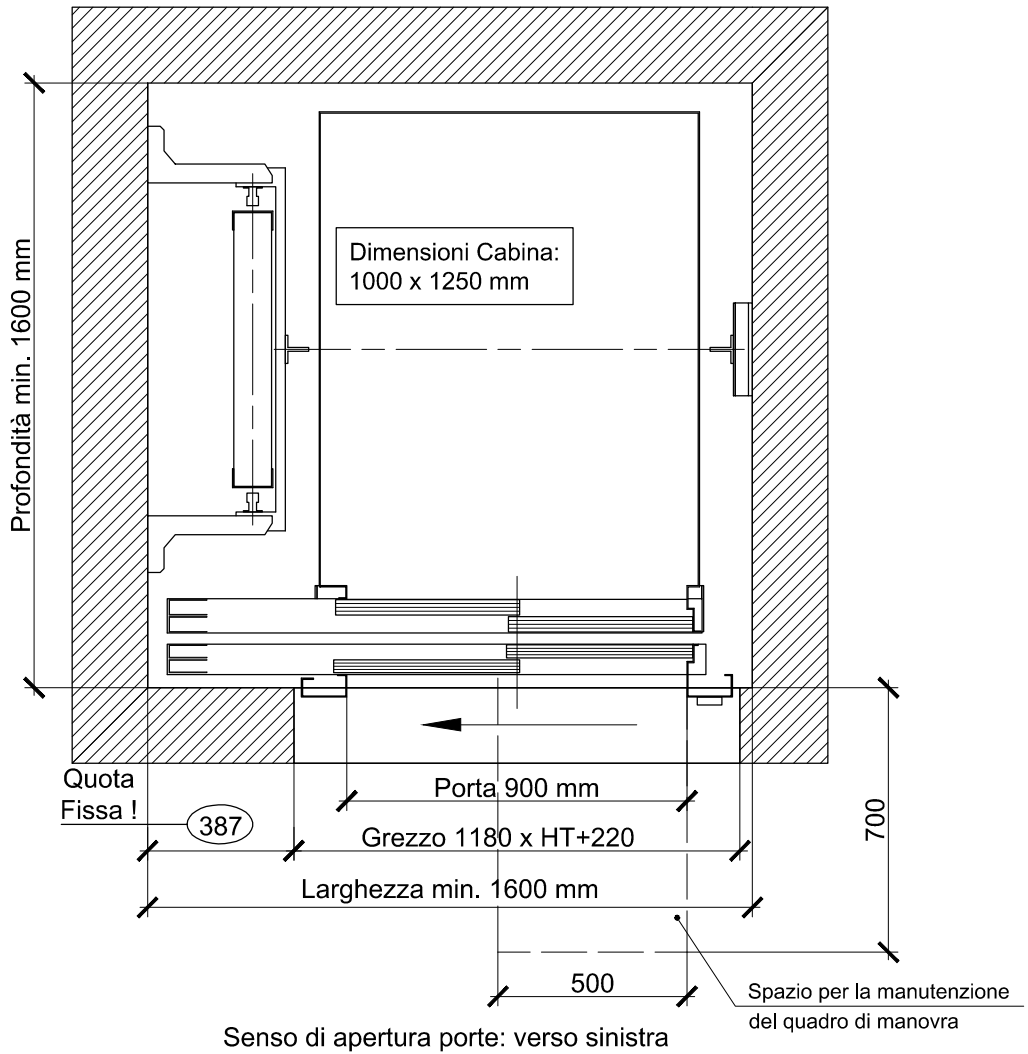


PIANTA VANO

Luce Porta Ingresso: 900 mm



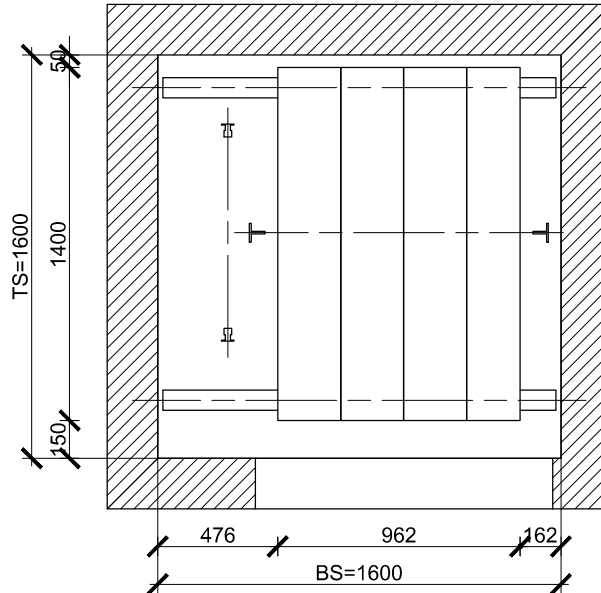
Con porte incassate di 40 mm : VANO MINIMO 1600 mm

Con porte incassate di 80 mm : VANO MINIMO 1550 mm

SCHEMA DELL' IMPALCATURA (se prevista)

SCHEMA INDICATIVO DELL'IMPALCATURA DI MONTAGGIO DA ESEGUIRE
30 cm SOTTO OGNI PIANO SECONDO LE VIGENTI NORME DI SICUREZZA
(Per apertura porte verso destra, realizzazione SPECULARE)

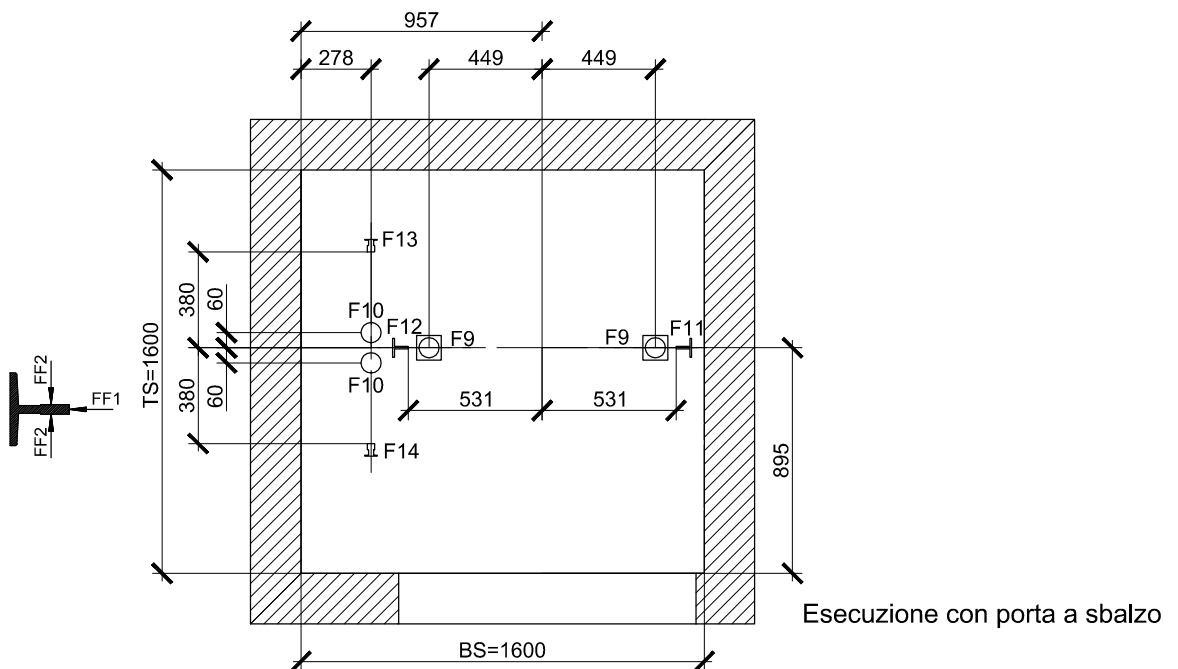
Luce Porta Ingresso: 900 mm



PIANTA FONDO FOSSA

(Per apertura porte verso destra, realizzazione SPECULARE)

Luce Porta Ingresso: 900 mm

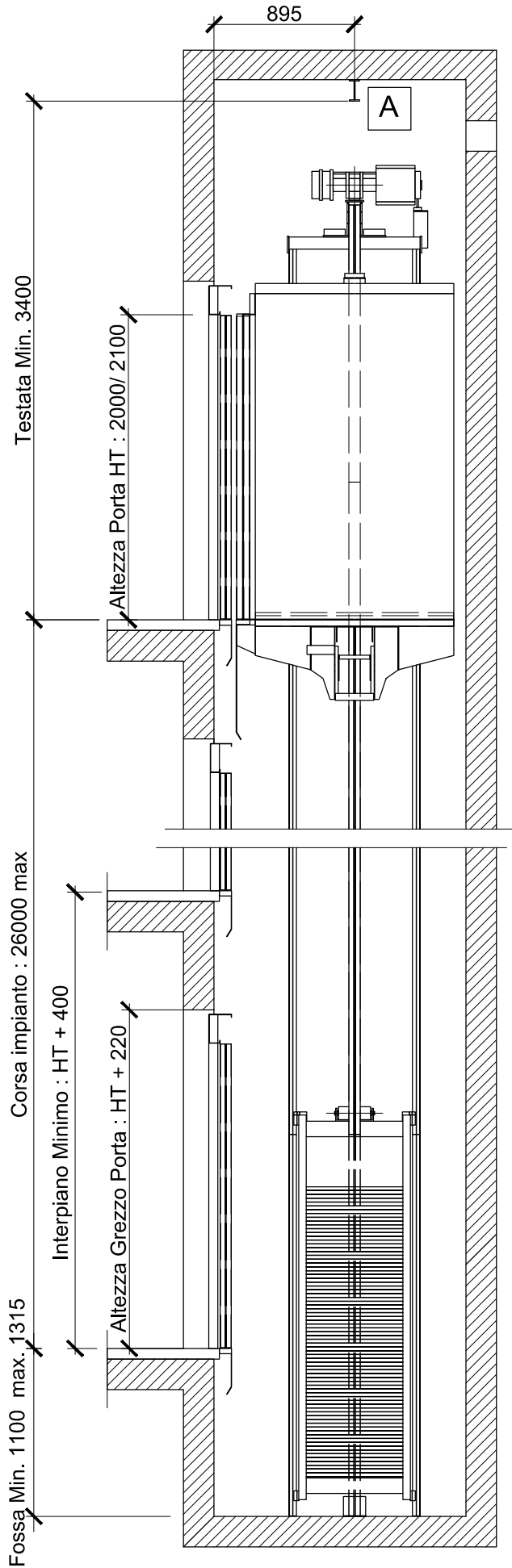


Esecuzione con porta a sbalzo

DATI PER VELOCITA' 0,63 m/s

| POTENZE con Tensione 400 V | | | FORZE VERTICALI [N] | | SPINTE SULLE GUIDE [N] |
|----------------------------|------|------|---------------------|-------------|------------------------|
| Azionamento ACVF | | | F9 = 21778 | F12 = 24200 | |
| kW | INN | INA | F10 = 11732 | F13 = 6600 | FF1 = 728 |
| 3,6 | 10 A | 11 A | F11 = 24200 | F14 = 6600 | FF2 = 455 |

SEZIONE VERTICALE



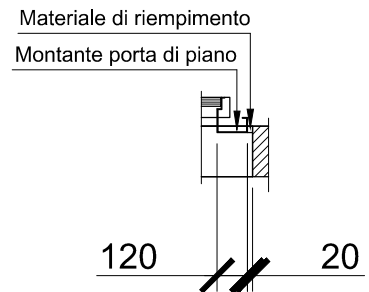
A Trave IPN posizionata lungo l'asse guide cabina inserita nelle pareti laterali a CARICO CLIENTE

Trave IPN 140 per BS max 1500 mm
Trave IPN 160 per BS max 2100 mm
Trave IPN 180 per BS max 2700 mm
Trave IPN 200 per BS max 3300 mm

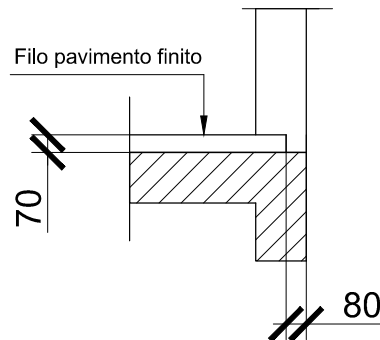
Per ulteriori dettagli vedere J 635751

B Le aperture di ventilazione verso l'esterno per lo scarico di eventuali fumi dal vano corsa devono essere concordate con il locale Comando dei Vigili del Fuoco.
(Minimo 3% della sezione orizzontale del vano di corsa con un minimo di 0,2 mq.)

PARTICOLARE PORTA DI PIANO



PARTICOLARE SCASSO PER PORTE A SBALZO



Per profondità fossa superiore a 1315 mm prevedere pilastri sotto ammortizzatori cabina di altezza pari a :
Fossa esistente - 1315